

Et bildæk kan sagtens få John op midt om natten

Engang tilbragte han natten ved en lastbil i en skov. Andre gange er han stukket af fra familiehyggen på søndage for at hjælpe en kunde. John Olesen fra Leif's Dækservice er kendt for sin store tilgængelighed og for at være en god chef.

Mai Møller Christensen
mmc@jfmедier.dk

GRINDSTED: Der var minus ti grader, for det var vinter, og så var klokken 23 om aftenen. John Olesens telefon ringede, bedst som han skulle til at gå til køjs.

En lastbil var kørt ind i en træstub, mens den var ved at fragte træstammer. Midt i buldermørket stod den der og kunne ikke komme videre.

Indtil John Olesen ankom, altså. - Det er en af de nætter, jeg aldrig glemmer. Der var dælmekoldt, og selv om vi havde projektorer med, er det næsten ikke til at se noget i sådan en mørk skov. Vi var færdige ved tre-tiden, og det var da lidt træls at skulle tidligt op og på arbejde næsten morgen, kommer det stiltfærdigt og med et smil fra John.

Han sidder lidt og mindes den iskolde nat. Så tilføjer han leende:

- Nå ja, og så var det endda en opgave for en kollega. Så var det måske en af dem, man skulle have sagt nej til.

Mere venskab end krig

Oplevelsen den nat siger meget om John Olesen. Manden, som mange i Grindsted kender som indehaver af Leif's Dækservice, ligesom hans bror, Bjarne Olesen, driver Leif's Dækservice i Billund.

Men den siger også meget om, hvordan man i en lille by hjælper hinanden og ofte er kolleger mere end konkurrenter. Netop det var med til, at det ikke var så svært for John Olesen at sige ja til at sælge sin virksomhed til et andet dækservice-firma, Ovethi, da de kom med et købstilbud for en måneds tid siden.

- Jo, vi har da været konkurrenter, selvfølgelig har vi det, men på den gode måde. Vi har aldrig generet hinanden. Desuden har de jo lavet meget med traktorer, i modsætning til os, og vi har haft mere plads, men vi har begge to haft lastbilerne. Alligevel har vi fint



John Olesen skifter fra 1. april stilling til afdelingsleder i Ovethi, når hans virksomhed Leif's Dækservice bliver opkøbt. Det var hans far Leif, der i sin tid grundlagde Leif's Dækservice, og i helt gamle dage lå der på stedet Grindsted Slidbanefabrik, hvor man tog brugte dæk og lagde nyt mønster på. Foto: Mai M. Christensen



Min far synes da, det er lidt mærkeligt, sådan som jeg også gør. Men han ved jo også godt, at han er ved at have gamle børn.

JOHN OLESEN, TIDLIGERE EJER AF LEIF'S DÆKSERVICE

kunnet finde ud af det og mere hjulpet end bekriget hinanden, siger John Olesen.

Han og lillebroderen er vokset op med masser af dæk i deres liv, for faderen, Leif Olesen, var ansat i dækservice-firmaet A. C. Poulsen på selvsamme adresse på Odinsvej 16, hvor han senere overtog bygningerne og selv startede virksomheden, Leif's Dækservice, i 1977.

De to sønner kom med i firmaet og begyndte gradvist at overtage

efter deres far, som helt stoppede i 2000, men som stadig lever og nu oplever Grindsted-virksomheden komme på andre hænder.

- Min far synes da, det er lidt mærkeligt, sådan som jeg også gør. Men han ved jo også godt, at han er ved at have gamle børn. Og når Ovethi står og gerne ville overtage, samtidig med at jeg da på et tidspunkt skulle til at finde en aftager, så giver det god mening at tage det her skridt nu, siger John Olesen.

Han har selv en søn, Christian, som er butikschef i tøjbutikken Nielsen i Broen Shopping i Esbjerg, og som i teorien godt kunne have overtaget firmaet. Men det ville være dyrt for sønnen at overtage firmaet på én gang, og da der også er Johns bror, Bjarne, og hans to piger med i arveligningen, ligesom John også har en datter, var det mest hensigtsmæssigt at sælge.

En arbejdshest

- Jeg tænker også, at Ovethi har flere muligheder, fordi det er så stort. Vi har klaret os godt med Leif's Dækservice, men jeg kunne godt have været bedre til at besøge mine kunder eller opsøge nye kunder, men har haft for travlt på værkstedet. Der kan de nok noget mere.

- Og her i coronatiden har man godt kunnet mærke, at man er en mindre spiller. Alt har været i restordre på grund af corona, hvor mange fabrikker i Europa har været lukket helt ned, samtidig med transportbranchen har været for

opdagende. Så der blev hamstret helt vildt i dæk og reservedele. Og sådan nogle små nogen som os, vi har jo ikke helt den vifte, som de store firmaer har at spille på, siger John Olesen.

Han glæder sig til at se sit hjertebarn få nye vækstmuligheder med sine nye ejere, og så glæder han sig til at kunne slappe af og ikke længere skulle lave papirarbejde og bestille varer hjem efter fyraften. Og så alligevel bliver også det underligt, og hans medarbejdere spørger også, at han ikke sådan lige ændrer sig:

- John er en god chef og en arbejdshest. Han er tilgængelig døgnet rundt, og han sidder gerne til klokken 17 og venter på en kunde eller bruger to timer mere, for at tingene er helt i orden. Det er i hans blod. Han har det vist fra sin far. Så det er vist ikke sådan, at han ændrer sig noget videre, bare fordi vi nu skal hedde Ovethi, lyder det fra førstemand Mathias Bach.