

1. præmie til Vredestein Quatrac

Auto Zeitung, et af Tysklands førende bilmagasiner, har Vredestains Quatrac-dæk på en delt førstesplads inden for kategorien "bedste helårsdæk" i 2021. Dækket, som er den 6. generation af modellen, er også magasinets "bedste ydeevne til prisen"-anbefaling, var oppe imod hård konkurrence fra otte andre produkter i den populære kategori for helårsdæk.

205/55R16

Magasinet foretog en omfattende gennemgang af 205/55R16-dækkene monteret på en Mk.7 Volkswagen Golf og evaluerede



deres manøvre- og bremseevne på tværs af en række krævende våd- og tørtests ved forskellige temperaturer. Testene evaluerede også dækkenes komfortniveauer på forskellige overflader, og i hvor høj grad de genererer støj, vibrationer og hårdhed.

Klasse for sig

I sin testgennemgang udtalte Auto Zeitung om Quatrac-dækket, at det "er i en klasse for sig" på våd asfalt ved mange forskellige temperaturer, og fremhævede dækets høje vejgreb, selv når man kører til grænserne. Magasinet tilføjede "rullemodstanden er lav", og derudover "er det sikkert på sne og giver meget for pengene". Med størrelser fra 13" til 22" tilbyder Vredesteinbrandet nu en af de mest omfattende og alsidige porteføljer af helårsdæk på markedet. □

Flere priser og flere modeller

Det er langt fra første gang, at Quatrac-dækket har vundet sådanne priser. Sidste år opnåede Quatrac-dækket en delt førstesplads, da Auto Bild Allrad i Tyskland gennemførte sin prestigefyldte årlige dæktest, og dækket fik den højeste eller næsthøjeste karakter i alle 14 testkategorier. Ud over Quatrac-dækket omfatter Vredestins portefølje af helårsdæk Quatrac Pro, Quatrac 5 og Comtrac 2 All-Season+ til lette erhvervs-køretøjer. □

Nyt helårsdæk fra Kumho imponerer

Som en af de første producenter af helårsdæk solgte Kumho det første af slagen for næsten 20 år siden og har dermed gennem mange år oparbejdet den knowhow, der ligger bag udviklingen af det nye SOLUS 4S HA32. Dækket fås nu i hele 64 størrelser fra 14-19 tommer. Serien tilføres mange andre størrelser og en SUV-variant senere på året.

Specielt udviklet til europæiske kørselsforhold

"Kumhos store knowhow kommer i dén grad forbrugerne til gode i det nye SOLUS 4S HA32, der er specielt udviklet til europæiske kørselsforhold," indleder Mogens Petersen, der er salgschef hos Ovethi. "Det nye retningsbestemte slidbanemønster med specielle 3D-lameller og en nyudviklet polymer-silica-sammensat slidbane-forbindelse sikrer optimale køreegenskaber og kort bremselængde under alle vejr- og temperaturforhold – fra regn og sol til sne og hagl," forklarer han.

Fremragende vådgreb

Om dækets egenskaber uddyber Mogens Petersen: "Den retningsbestemte V-formede profil og de stabile profilblokke sikrer et højt niveau af kørselsstabilitet. Og takket være de brede riller på flere niveauer afledes vand fra vejen effektivt ud til siderne, så man som bilist kan

undgå den farlige akvaplaning. Den nyudviklede polymer-silica gummiblanding og 3D-lamellerne er samtidig med til at sikre et fremragende vådgreb – faktisk 15% bedre end dækets forgænger."



Stabil og præcis håndtering samt kort bremselængde – også i koldt vejr og sne

Om vinteren – og ved lave temperaturer generelt – sikrer den særliges elastiske gummideling den nødvendige kontakt med vejen og dermed sikrer kørsel også på denne årstid. 3D-lamellerne imødekommere et fremragende greb i både sne og tørre, kolde veje, idet mønsteret sørger for stabil og præcis håndtering og kort bremselængde. Det optimerede V-formede slidbane-mønster muliggør også kontrolleret håndtering og god sideværts kontrol i sneen. □

Mindre støj – og bedre for pengepungen

Dækets optimerede blokarrangement mindsker støjemissionerne i forhold til den tidligere profil. På grund af den øgede slidstyrke er SOLUS 4S HA32 også et interessant alternativ ud fra et økonomisk synspunkt. Dækket har naturligvis en M+S-mærkning og snefnug-symbolet (3PMSF) og kan derfor anvendes året rundt i lande med vinterdækkrav. Ovethi er eneimportør af Kumho i Danmark og SOLUS 4S HA32 forhandles i alle afdelinger. □